Reporte de incidencia: Ingreso de equipo pesado a localidad arqueológica M350 (RCNL) debidamente señalizada. 11 marzo 2019

Frente de trabajo: TMF - North Wall Toe Road
Encargado: Michael de Gracia (Stracon)
Capataz: Alexander Morales (Stracon)
Operador de maquina: Eduardo Miranda (COMAGRO)
Ingeniero: Azaias Duarte (Ambiente MPSA)
Arqueólogo: Gilbert Mora Obando (Anthropo Studio Inc)

De conformidad con la información recibida de campo el día de hoy por parte de nuestro colaborador el arqueólogo Gilbert Mora, como parte de las labores cotidianas de monitoreo en los distintos frentes activos del proyecto Cobre Panamá, en esta ocasión los correspondientes a las TMF, alrededor de las 10:30am se acudió a monitoreo y verificación de estatus en sitios arqueológicos en el área denominada "North Wall Toe Road" donde se pudo observar, en primera instancia, una maquina trabajando cerca del sitio M350, pero sin ingresar aún al mismo.

1. Esta localidad hasta el día de ayer (10 marzo 2019) no presentaba perturbación pues durante el recorrido de rutina se observó sin novedades, cosa que se corroboró hoy justo antes de retirarse las unidades.
2. Se explicó al capataz del frente, señor Alexander Morales, que los movimientos de tierra en los sitios arqueológicos habían sido programados para el día de mañana martes 12 de marzo.
3. Al proseguir con el recorrido en el sitio M351 para re-colocar cinta de precaución, el equipo de Anthropo Studio Inc. se percato del ingreso del equipo pesado por el lado Este del sitio M350 y alrededor de las 11:30am retornaron al punto para solicitar al capataz que detuviera la maquina antes de ocasionar mayor intervención en la localidad arqueológica.
4. Se procedió a documentar el ingreso de equipo pesado a lo interno del área encintada y a dimensionar el grado de afectación. Finalmente se volvió a dejar encintado el perímetro de la localidad arqueológica.
5. Se documentó la cinta rota entre el suelo removido, así como remoción superficial del suelo en el sector donde se ubicó la unidad de excavación de rescate arqueológico. Se estima un impacto del 10% en el área del sitio arqueológico; no se observaron materiales culturales diseminados en superficie. Se reiteró al capataz Morales la necesidad de contar con personal de arqueología para acompañar y documentar los movimientos de tierra en las localidades arqueológicas.
6. Alrededor de las 2pm se apersonó al lugar el Ingeniero Azaias Duarte del Departamento de Ambiente para realizar las averiguaciones correspondientes relativas al evento.

7. Valga reiterar que el día de hoy alrededor de las 10:30am se había coordinado con el Ingeniero Michael De Gracia el monitoreo de los movimientos de tierra en la localidad arqueológica M350 para el día de mañana.
8. Es importante enfatizar que nuestro personal, siempre que interactúa con el personal de construcción, ha manifestado y reiterado a los encargados de los trabajos en cada sector, al igual que a los operarios de la maquinaria, que el protocolo para realizar movimientos de tierra en los sectores con presencia de RCNL requiere la presencia de personal de arqueología. Esto lo estipula, claro está, la normativa vigente y las regulaciones derivadas de las autorizaciones correspondientes al Proyecto así como también el Instructivo de Recursos Arqueológicos en el área de proyecto (Instructivo: Preservación de Recursos Culturales por actividades de movimiento de tierra). Además, siempre se ha comunicado que no debe ingresar maquinaria a los sitios señalizados con cinta y letrero sin la presencia de un arqueólogo, precisamente para evitar afectaciones.

Atentamente,

Alvaro Brizuela

Carlos Fitzgerald

Directores PMRACP

Anthropo Studio Inc.

Registro fotográfico:



Fotografía tomada el día lunes 10/03/2019 donde se aprecia la cinta y letrero en la cota superior



Letrero que identifica la localidad arqueológica M350 (foto 3 de marzo de 2019)



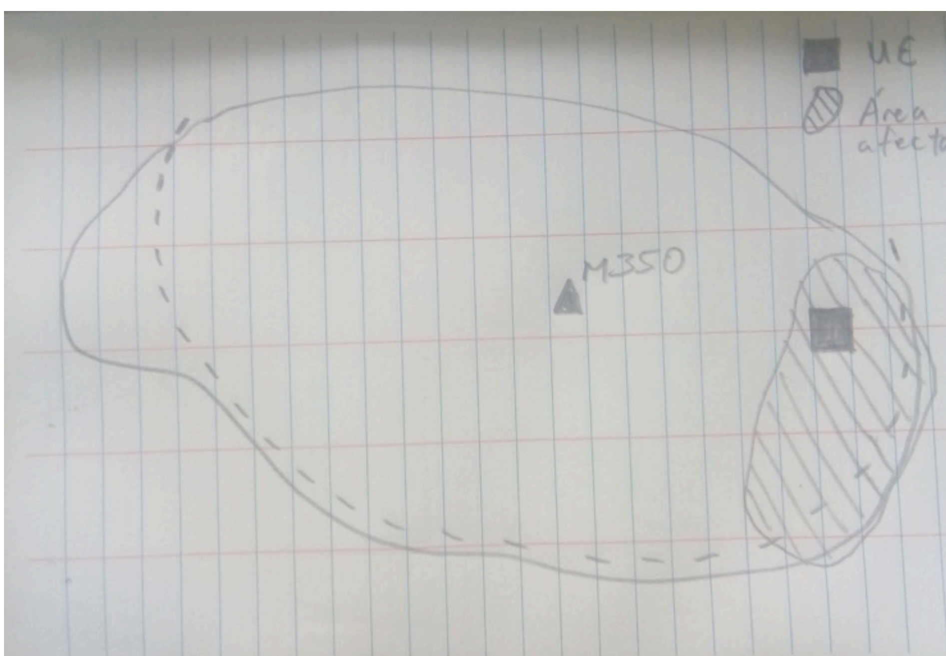
Re-encintado de la localidad arqueológica M350 (foto tomada el 3 de marzo 2019)



Detalle de la cinta en el suelo removido (foto tomada el 11 de marzo 2019)



Detalle de la intervención en el sector donde se ubicó la UE1 (foto tomada el 11 de marzo 2019)



Croquis con detalle del área de afectación donde se indica la ubicación de la cinta de precaución.